

# **Association pour le Respect du Site du Mont-Blanc.**

## **Assemblée Générale du 27 Février 2008.**

Chamonix le Majestic. Assemblée Générale débutée à 20h35.

150 personnes présentes.

### **1. Rapport moral du Président Jean Pierre Comélieu.**

#### **1. Le point de la situation :**

En 2007, quelque chose a changé :

- Le travail collectif des Associations environnementales,
- Le réchauffement climatique dont on parle tous les jours,
- La crise et le coût du pétrole,
- Le Pacte écologique proposé par N. HULOT ,
- L'élection d'un nouveau président de la République qui promet de faire du respect de l'environnement, une priorité ,
- La tenue du Grenelle de l'Environnement cet automne et les premières mesures annoncées qui font qu'aujourd'hui, l'Ecologie est devenue un thème politique majeur.

Tout cela nous laisse espérer que 2008 verra enfin la mise en place de mesures concrètes.

Ce contexte explique le rôle de l'ARSMB aujourd'hui :

Un travail de fond, moins visible peut-être, loin des feux médiatiques, mais un travail indispensable, fait de sensibilisation, d'informations, de dialogue, de propositions et de pression vis à vis des politiques.

#### **2. Le rapport d'activités en 2007 :**

- 23 mars : Congrès ITE au Montgenèvre.
- 24 mars : Manifestation RN205 inter associative.
- 28 mars : Rencontre avec Bruno REBELLE, responsable environnement de Ségolène ROYALE dans le cadre de la campagne électorale aux Présidentielles.
- 29 mars : Rencontre avec le candidat Nicolas SARKOZY, dans le cadre de la campagne électorale aux Présidentielles.
- 1 avril : Présence à Paris au Trocadéro avec Nicolas HULOT.
- 2 juin : Montée à vélo.
- 18 et 25 juillet : Présence devant la Poste à Chamonix.
- 15 août : Participation à la Fête des Guides.
- **Début septembre : l'ARSMB en collaboration avec FNE (France Nature**

### Environnement) réclame au GRENELLE :

- \*la taxation du Transport International Routier pour financer et rendre
  - plus compétitifs les autres modes de transports,
  - \* la réalisation du Lyon-Turin à condition qu'il absorbe le trafic au Mont-Blanc et au Fréjus, et qu'il soit accompagné de mesures incitatives ;
  - \* l'application stricte de la réglementation routière ;
  - \* l'interdiction aux Poids Lourds de rouler la nuit;
  - \* l'application de mesures en matière de pollution ;
  - \* l'arrêt des projets routiers et autoroutiers ;
  - \* la participation et le suivi des mesures prises au GRENELLE.
- 8 octobre : Rencontre avec les dirigeants ATMB (Autoroute et Tunnel du Mont-Blanc) confirmant le lancement des études sur les rejets des fumées du tunnel.
  - 12 octobre : débat public à Annecy le Vieux sur le Grenelle.
  - 24 octobre : Réunion à Modane : SFTRF(Société Française du Tunnel Routier du Fréjus) et initiateurs du projet de la galerie dite de sécurité du Fréjus.

### - Fin octobre : Le Président de la République annonce les mesures retenues à l'issue du Grenelle :

- \* limiter les infrastructures routières ;
- \* augmenter de 25% le fret ferroviaire ;
- \* promouvoir le transport combiné et les autoroutes ferroviaires (2020 : 50% du trafic PL sur les rails !)

\* mise en place d'une éco-taxe sur les P.L.

\* construction de 2000 km de ligne TGV...

Et il ajoutait : ?  toutes les décisions publiques seront désormais arbitrées en intégrant leur coût pour le climat, leur coût en carbone...

*Ce sera aux projets non écologiques de prouver qu'il n'était pas possible de faire autrement, et nous allons immédiatement appliquer ce principe à la politique des transports... ?*

-9 novembre: réunion inter associative à Perrigny Jura: quel avenir fret ferroviaire?

- 28 novembre : réunion à Modane avec les Associations REAGIR et VIVRE en MAURIENNE.
- 6 janvier 2008 : Emission sur M6.

### - 25 janvier : Entrevue à Paris avec le Conseiller transport de Mr BORLOO, qui nous déclare :

\* Que les mesures retenues au Grenelle seront soumises au Parlement après les

## **Elections Municipales, et appliquées au plus vite ;**

**\* que l'éco-taxe ne peut pas s'appliquer sur les autoroutes (ou les modalités de péage ont été définies au moment de la concession).**

**\* que cette taxe serait expérimentée en Alsace en 2010 et généralisée en 2011.**

**\* que chaque projet autoroutier sera étudié en fonction de son impact environnemental.**

**\* que la fermeture des gares ne va pas diminuer le fret ferroviaire mais le rendre plus compétitif.**

**\* que la libéralisation de ce secteur va 'booster' la SNCF qui restera majoritaire mais qui devra être plus compétitive.**

**\* Enfin, que le Lyon-Turin commencera en 2012 pour être fini en 2020.**

- 26 janvier : réunion inter-associations à Lyon sur le Grenelle et les projets actuels routiers et autoroutiers en Rhône-Alpes.
- 29 janvier : visite du Tunnel du Mont-Blanc avec ATMB (filtrage, alternat !)
- 6 février : visite au Préfet de Haute-Savoie: pollution (regret : tout le monde s'en moque : Préfet, député, Mairies, Guides, Moniteurs, Office du Tourisme, Médecins.... ?)
- 20 février : Vigie, distribution de tracts aux usagers.
  
- S'ajoutent : - 4 soirées de sensibilisation avec des étudiants de Lycées ou Universités.
  - 14 réunions du Conseil d'Administration de l'Association.
  - Une dizaine de courrier aux politiques.
  - La rédaction et la distribution de 3 bulletins d'informations aux adhérents .

## **3. Quel est donc le bilan réel aujourd'hui ?**

### **A:Positif : -**

- tout porte à croire qu'une nouvelle politique des transport se met en place.
- la promesse d'augmenter de 25% le fret ferroviaire fluvial et maritime .
- la réalisation du projet Lyon-Turin qui semble se confirmer .
- le combiné rail/route est en croissance de 15% et est prometteur (Mt Cenis/ Luxembourg-Perpignan, Le Havre)
- l'arrêt annoncé des projets autoroutiers.
- la taxation du trafic routier annoncée sous forme d'Ecotaxe .
- toutes les mesures environnementales annoncées par le chef de l'Etat à l'issue du Grenelle.
- sur le plan local : - 20% de camions en moins, et il sont moins polluants (Euro 5 sur le marché)
  - l'étude sur les rejets du tunnel sont enfin en cours, en vue de leur filtrage.

**B:Négatif : Nous sommes inquiets de par le ? □ détricotage ? du Grenelle :**

- **Eco-taxe uniquement appliquée sur le réseau non concédé et compensations fiscales qui maintient le Routier le mode de transport le moins couteux .**
- **L'Etat poursuit le lancement de plusieurs projets routiers et auto-routiers.**
- **La SNCF par sa gestion calamiteuse, par ses grèves à répétition, et par l'abandon progressif du fret ferroviaire, continue à envoyer des milliers de camions sur les routes.**
- **Le budget 2008 du gouvernement ne dégage pas de financement en faveur du transport modal.**

Pourtant, jamais les conditions n'ont été à ce point réunies pour qu'enfin les choses bougent : l'espoir est donc énorme, mais attention : la déception risque d'être proportionnelle, donc, catastrophique si rien ne se fait ! Et dans ce cas, on se réserve le droit de revenir à des actions plus musclées.

**4. Quels sont nos projets ?**

- Nous devons être vigilants et actifs, en nous immisçant dans les instances décisionnelles, pour nous assurer de la mise en place concrète des mesures annoncées , par la pression sur les politiques, et, s'il le faut, par des actions sur le terrain.
- Le Mont-Blanc doit rester un symbole environnemental, et donc doit être protégé des nuisances du trafic routier. A ce titre, nous allons exiger que l'Ecotaxe soit appliquée sur la Nationale 205.

Mais qu'on ne s'y trompe pas : ce qui est obtenu pour le Mont-Blanc doit l'être pour toutes les vallées de montagne et tout le réseau routier.

Jamais, nous n'avons été si près d'une amorce de changement.

Certes, nous n'obtiendrons pas tout ce que nous demandons, mais **2008 sera le début d'une révolution écologique parce que nous y sommes forcés et contraints.**

Soyons donc vigilants, mais aujourd'hui, il faut y croire.

-----

M.François Tucoulou soumet à l'Assemblée l'approbation du rapport moral du Président.Le rapport moral est adopté à l'unanimité.

**2.Rapport financier:**

Il est énoncé par la Trésorière de l'Association.

**1.RECETTES:**

Cotisations:	16703,00
Ventes de T.shirt et autocollants	320,00
Produits annexes	378,25
Dons	1197,00

Produits financiers	761,32
<b>Total des Recettes</b>	<b>19359,57</b>

## **2.DEPENSES:**

Matériel de propagande	1297,94
Fournitures administratives	186,45
Locations mobilières	509,60
Assurances multirisques	496,86
Documentation	50,00
Honoraires	2411,14
Tracts affiches autocollants	1235,92
T-shirts combinaisons	62,64
Films et photos	160,15
Frais d'animation des manifestations	750,00
Impression des bulletins d'information	2810,52
Voyages et déplacements	1605,07
Frais fixes des responsables	1800,00
Affranchissement	1808,58
Téléphone	778,45
Internet	404,16
Services bancaires	37,16
Cotisations aux associations	514,00
Dotations aux amortissements	593,50
Salaires	1289,24
Charges sociales	326,13
<b>TOTAL DES DEPENSES</b>	<b>19127,51</b>
<b>RESULTAT</b>	<b>232,06</b>

Me Maryline Métral, trésorière, se félicite du fait que l'Association ait réussi à équilibrer ses comptes et puisse se prévaloir d'une trésorerie saine.

M.François Tucoulou soumet à l'Assemblée l'approbation du rapport financier.Le rapport financier est approuvé à l'unanimité.

---

## 3.Renouvellement du tiers sortant:

M.Xavier Collard ne se représente pas.Le tiers sortant est constitué de Yvonne Villaume, Roland Berthet et Jean Loup Martin.Ces trois membres renouvellent leur candidature au

C.A.

M.François Tucoulou soumet à l'Assemblée le renouvellement du tiers sortant.Le renouvellement est approuvé à l'unanimité.

Monsieur Bernard Barrel a sollicité sa candidature au C.A.Elle est approuvée à l'unanimité.

-----  
Le Président remercie chaleureusement les trois Maires des communes de Chamonix, Les Houches et Servoz, de leur soutien lors des actions de l'ARSMB et émet le souhait de poursuivre cette entente avec les nouvelles équipes municipales qui sortiront des urnes.

## 4.Le Débat:

Un débat va s'instaurer avec la salle, sur les problèmes de la RN 205, du Lyon-Turin, de la pollution, de la fiscalité, des transports collectifs dans la vallée.

Un adhérent demande quelle serait la capacité du Lyon-Turin:M.Eric Fournier évoque la capacité de 40 millions de tonnes mais émet des doutes:les délais sont rallongés, il faut aussi mettre à niveau le réseau classique.M.Jean Martinetti précise l'axe Mont-Cenis et salue la présence du Président de l'Association mauriennaise « Réagir ».

M.Christian Mollier évoque les problèmes liés à la pollution dans toute la vallée.M.François Tucoulou en reprecise les origines, évoque la réglementation préfectorale en matière d'information.

Me Christine Mattel répond à une question relative à la bourse de transit qui serait un outil supplémentaire mais dont il ne faut attendre de miracles.

Un adhérent s'étonne de voir tant de camions circuler le dimanche alors que seuls ceux soumis à dérogation sont susceptibles de rouler.M.François Tucoulou annonce une moyenne de 600 camions le dimanche.A fin d'éviter de voir des camions frigorifiques transporter du marbre ou des meubles, M.Jean Martinetti réclame plus de contrôles, sur ces dérogations mais également sur les surcharges , les temps de conduite .

M.Michel Maniglier annonce que suite aux pics de pollution, mais également à une exposition au quotidien, il dépose plainte contre X en vertu de l'article 223-1 du code pénal.Dans une région si touristique dit-il on ne peut continuer à inviter les touristes à venir dans notre vallée pour se faire bronzer les poumons.L'ARSMB collera au dossier de ces plaintes annoncées.

Une adhérente émet le souhait de voir réduire sensiblement le nombre de voitures au profit de transports collectifs.M.François Tucoulou évoque les efforts des municipalités en la matière mais on reste submergé par les VL.

Me Chantal Bodaert précise qu'il en est de même dans le bas de la vallée, jusqu'à Annemasse.Plusieurs interventions confirment.M.Jean Martinetti, explique les choix de l'ARSMB de lutter en priorité contre le Trafic routier international.Il faut être nombreux ,on doit connaître parfaitement les dossiers.

Un adhérent accuse le chauffage individuel comme source importante de pollution et prône le Solaire.

Me Yvonne Villaume regrette qu'on découvre seulement maintenant la forte pollution à Sallanches.Une liste électorale réclame la pose d'un capteur.Il serait bon d'en poser jusqu'à la frontière suisse.

M.Denis Ducroz rappelle les relations passées entre le bas de la vallée,( notamment

Bonneville fief du député),et l'ARSMB.Il précise que la responsabilité est aussi individuelle,que l'on doit balayer devant sa porte, et faire preuve de cohérence dans un espace inextensible à qui l'on demande toujours davantage.

Me Marie Jo Trappier s'inquiète du devenir de la RN 205 et de sa qualification en autoroute.L'état se désengage.M.Jean Martinetti rappelle la réglementation en matière de concession et de requalification de voies de circulation.

D'autres adhérents avancent une modification radicale de nos modes de production,distribution et consommation.La pédagogie est importante.

Des échanges s'installent sur les transports collectifs.Des communes investissent en finançant la SNCF en ce sens.M.Eric Fournier argumente:Il faut continuer à investir au vu de la saturation de l'offre actuelle, pour le cadencement, la fréquence,du nouveau matériel.

M.Eric Lasserre tient à saluer la ténacité de l'ARSMB qui est toujours là,qui suit les dossiers et qui ne lâche pas.Il propose d'être vigilants et présents lors des débats parlementaires.

M.Jean Martinetti fait un distingo entre les poussières fines, le NO2, très nocifs pour la santé et l'environnement et d'autre part le CO2 lui très nocif pour la planète car générant l'effet de serre.Notre lutte doit donc prendre en compte ces deux composantes.

M.Jean Pierre Comélieu évoque la galerie de sécurité du Fréjus et les déclarations du Directeur de Cabinet de M.Borloo, n'excluant pas la mise en circulation de cet ouvrage.Nos craintes se confirment et la presse semble se saisir du dossier.Le Président de « Réagir » rappelle les stades de procédure et informe que le dossier traîne.

M.Jean Pierre Comélieu rapporte le pessimisme des militants italiens et de la résignation du Val d'Aoste dont le conseil régional a fait adopter le décret autorisant le quota de 1600 camions/jour au tunnel, avec l'aval des autorités d'état.On ne doit donc pas montrer le moindre laxisme envers les intentions tues de certains de doubler aussi le tunnel du Mont-Blanc.

Me Maryline Métral invite les adhérents à répondre en masse lors de nos actions sur le terrain.

M.Jean Pierre Comélieu interroge M.Eric Lasserre sur l'état d'esprit actuel de Nicolas Hulot quant aux suites du Grenelle et son niveau d'optimisme.Nicolas Hulot est sur le pied de guerre, il est inquiet, il assiste à un début de détricotage et redoute davantage.Il se prépare à remonter au créneau notamment durant les débats parlementaires.

Pour terminer, M.Jean Pierre Comélieu interroge M.Christian Mollier et M.Denis Ducroz, les fondateurs de l'ARSMB, sur leurs impressions et leur perception des orientations actuelles de l'Association:M.Christian Mollier évoque la réflexion qu'ils menaient déjà à l'époque entre les problématiques locales et les solutions globales.Déjà dans les années 90 il n'était pas de bon ton, sur Chamonix, de dénoncer aux yeux de certains une réalité pas bonne à dire.

M.Denis Ducroz évoque le fait que déjà au début, on nous menait en bateau:Il conclut sous forme de conseil amical mais convaincu: « Ne croyez jamais en personne ».

Le Président lève la séance à 23h10.

Compte-rendu arrêté à cette ligne le 28 02 2007.

---

