

Savez-vous ce qui nous attend, à TOUS ?

Savez-vous pourquoi l'ouragan de la libéralisation menaçant de nous enlever, à nous, cheminots, la charge du transport de marchandises du giron de la société historique SNCB (par la filialisation) **risque d'emporter le reste de la société sur son passage ?**

Le spectre de la privatisation est là, juste à nos portes. **Savez-vous pourquoi cela nous concerne TOUS ?**

Savez-vous pourquoi l'exemple d'ABX (transport de colis par route), filialisée puis privatisée, **risque de se reproduire avec** le transport de marchandises, ...et puis **tout le reste ?**

Nous en parlons, ou nous en entendons parler, depuis des mois, du « dossier pourri » B-Cargo (cf. édito de la « Tribune » Cheminots n°7-2009 du 31 août). Un déficit de +/- 65 millions d'€ en 2007, de 120 millions d'€ en 2008, et on annonce le déficit probable de 190 millions d'€ pour 2009.

On le sait, la crise économique touche durement les entreprises, tous secteurs confondus. Et les prévisionnistes, économistes de tout poil, annoncent une année 2010 plus noire encore. Est-ce pour autant le prétexte idéal pour précipiter les entreprises publiques vers une inéluctable privatisation ?

Cette crise économique n'est pas la nôtre, la faute ne doit nullement être imputée aux travailleurs, mais bien aux financiers, ces spéculateurs parasites de la société, et aux patrons-voyous.

L'avis de **TOUS** les cheminot(e)s nous intéresse.

Soyez nombreux à répondre juste à la question : « **Pourquoi TOUS les cheminots sont-ils concernés par le désastre B-Cargo ?** »

Envoyez vos réponses à : a.cheminot@skynet.be

(NB : Le masculin, utilisé par facilité, concerne naturellement tout le monde.)