



COMMUNIQUE A LA PRESSE

Madame, Monsieur le Rédacteur en Chef,

Vous n'êtes pas sans savoir que, depuis plusieurs mois, les organisations syndicales représentatives au sein du Groupe SNCB (CSC-Transcom et CGSP Cheminots), tentent de trouver, avec les instances dirigeantes du Groupe, des solutions dans le cadre de l'épineux problème du fret à la SNCB soit au sein de la division B-Cargo.

S'il y a bien eu moult réunions, tantôt formelles, tantôt informelles, jamais il ne fut question de véritables négociations, la Direction de la SNCB nous enfermant systématiquement, dans un premier stade, dans un scénario de "déstaturation" des conditions de travail et dans une seconde phase dans un script de filialisation de l'activité.

S'il est inacceptable pour les travailleurs de voir ainsi bradées leurs conditions de travail, il est tout aussi peu admissible que les décideurs politiques abandonnent, par voie de filialisation (stade préalable à une totale privatisation), un segment aussi sensible que celui qui concerne le transport des marchandises et ceci alors que des concepts tels que "le développement durable", "la limitation des gaz à effet de serre" des Kyoto et autre Copenhague sonnent et résonnent clairement dans toutes les têtes.

Bref, il est impensable d'assister passivement à un nouveau détricotage d'un des derniers fleurons publics belges, la SNCB, en lui laissant abandonner, après les petits colis (facture ABX +/- 1,5 milliard), un pan entier de son objet social le transport des marchandises et, à coup sûr demain, celui des personnes.

C'est parce qu'ils ne veulent pas de deuxième "ABX" que les travailleurs affiliés au Front Commun syndical ont déposé un préavis de grève (reconductible) pour les journées du jeudi à partir du 5 novembre. Grand temps est que chacun : décideurs et dirigeants prennent leurs responsabilités les uns en prenant les mesures ad-hoc, les autres en ouvrant, enfin, l'espace à la vraie négociation.

C'est contraints et forcés que les travailleurs (eux qui ne sont pas des marchandises mais qui souhaitent les transporter dans de bonnes conditions) de tout le groupe SNCB arrêteront le travail, en première instance du

Mercredi 4 novembre à 22H00 au jeudi 5 novembre à 22H00.

Nous osons compter sur la compréhension des usagers et, par avance, de nous excuser auprès d'eux pour les fâcheux inconvénients, rendus incontournables par une Direction sourde et aveugle, que de telles actions devraient leur causer.

G. Gelmini - Président CGSP "Cheminots"

