



## COMMUNIQUE A LA PRESSE

Le **COMITE NATIONAL de la CGSP** s'est réuni ce lundi 14 décembre 2009.

Il ne peut que constater la totale faillite du plan de restructuration de 2004 de B-CARGO qui pose des problèmes fondamentaux à tout le groupe, que ce soit sur le plan social ou financier.

Cette faillite a généré une méfiance profonde entre les interlocuteurs sociaux et le Management.

La **C.G.S.P. CHEMINOTS** constate que la restructuration :

- met en péril l'unicité de l'entreprise et la viabilité des secteurs du service public,
- fait payer la facture au personnel de B CARGO et à celui de l'ensemble du groupe SNCB.

Dès lors, elle exige des garanties sur :

- la pérennité des activités marchandises au sein du groupe SNCB,
- le maintien du caractère statutaire de l'ensemble des emplois et le respect des règles statutaires,
- un engagement politique en faveur du financement public du trafic diffus.

De plus, elle dénonce l'interprétation abusive des lignes directrices de la Commission Européenne qui veut privilégier la seule option de la filiale de droit privé.

En conclusion, le **COMITE NATIONAL** :

- rejette les initiatives du Management en vue de la filialisation des activités Cargo,
- refuse la poursuite des négociations inscrites dans cette logique,
- impose la démission du Management-Cargo, sans parachute doré,
- s'inscrit dans un plan d'actions qui débutera le 17 décembre 2009 par une manifestation européenne des cheminots à Bruxelles,
- réitère sa totale confiance en ses négociateurs.

Bruxelles, le 14 décembre 2009.

