



## Communiqué à la presse

Bruxelles, le 24 mai 2009

Les dramatiques événements qui se sont déroulés, ce samedi, en gare de Dinant ont profondément choqué l'ensemble du secteur « Cheminots » de la CGSP.

Rien n'est, en effet, plus terrible pour un travailleur que de terminer sa prestation avec une atteinte à son intégrité physique voire avec ses jours mis en danger. La CGSP « Cheminots » est particulièrement consciente de l'ampleur qu'une telle catastrophe représente pour l'agent lui-même mais aussi pour sa famille et ses collègues.

La CGSP « Cheminots » demande donc instamment à la Direction de la SNCB de prendre, sans délai, toute mesure réglementaire pour que la « zone grise » comprise entre l'actionnement, par l'accompagnateur de train, de l'indicateur d'opérations terminées (marguerite) et la fermeture de la dernière porte (d'où il opère) soit définitivement levée. De fait, les dispositions actuellement en vigueur sont trop souvent source de conflits, d'altercations voire d'agressions entre le personnel d'accompagnement des trains et les voyageurs attardés. Le grave accident de ce week-end semble en être une issue fatale.

Tout comme les autres travailleurs, les cheminots ne gagnent pas leur vie pour la perdre ni même pour la détruire !

Pour la CGSP secteur « Cheminots » :

Gérard GELMINI  
Président

