

EDITORIAL

UNE ANNEE A TREIZE LUNES !

Pas géniale, l'année 2000 ! Les pêcheurs ne les pressentent pas très bonnes, ces années-là... Les agriculteurs avaient remarqué au printemps que les pies avaient "niché bien haut" dans les arbres ; "l'été ne sera pas beau" !

De toute façon, pouvions-nous espérer une bonne année après la catastrophe de l'ERIKA ? Nos côtes étaient souillées et nous étions quasiment sûrs qu'il y aurait de nouveaux arrivages, d'autant plus qu'une importante nappe, signalée au large, avait opportunément disparu.

Nous avons constaté deux autres marées noires qui n'avaient rien à voir en quantité avec la première. Cette fois, mieux informés, nous ne nous sommes pas mobilisés : les pollueurs n'ont qu'à payer (nous avons déjà donné !).

A peine remis de l'ERIKA, c'est l'IEVOLI SUN chargé de 6000 tonnes de produits toxiques et explosifs qui nous a fait trembler; enfin, les inondations de QUIMPERLE, PONT-AVEN et QUIMPER ont achevé de nous attrister. Ne sommes nous pas tous concernés ?

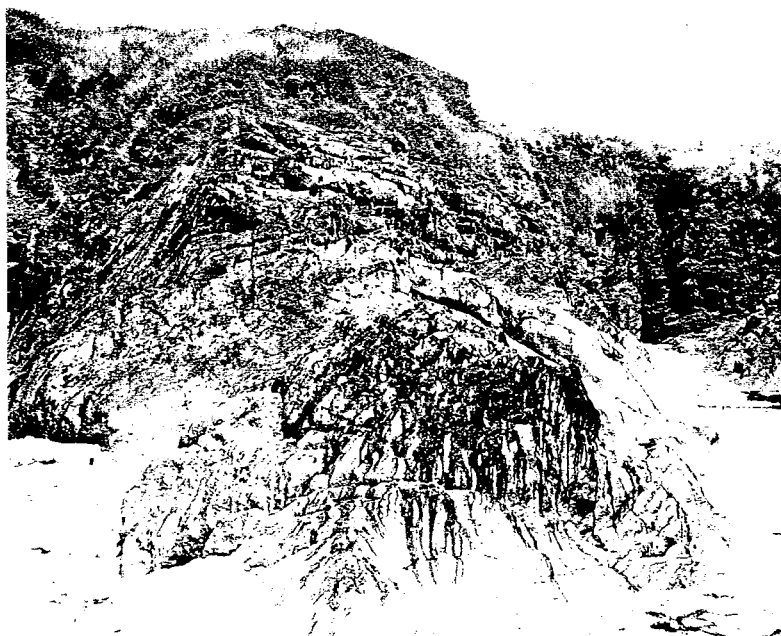
Malgré la reprise des crues, nous espérons que cette nouvelle année sera meilleure : optimistes, nous avons remplacé les oiseaux mazoutés qui illustraient la page de garde de l'édition 2000 par un logo plus gai. Il a été dessiné un peintre graveur cloharsien bien connu : Claude HUART et nous le remercions vivement.

BONNE ANNEE A TOUS !

Laurence BINEAU

Membres du bureau :

- présidente : Laurence BINEAU
- vice-présidents : Bernard PATTE
Charles de FREMINVILLE
- secrétaire : Marcel BOUQUE
- secrétaire adjoint : Alberte CAPLIER
- trésorier : Guy ENDREO
- siège social : Mme BINEAU Doëlan
CLOHARS-CARNOET 29360
- . Tel : 0298715354



PORT BLANC →
Deuxième Arrivage

L'ERIKA

Pour certains de nos adhérents, le naufrage de l'ERIKA et ses conséquences n'avaient pas été suffisamment discutés lors de notre AG . Peut-être parce que nous en étions saturés, à tous les niveaux. Cependant, cette catastrophe demeure intacte dans nos mémoires, et le sentiment de révolte est toujours aussi fort.

Nous guettons chaque jour dans les journaux ou à la télé l'apparition de mesures concrètes visant à empêcher de tels désastres : élimination des navires-poubelles, réglementation de la circulation maritime, équipages mieux formés et mieux payés, vérification réelle des carnets d'entretien....

Puisque les doubles-coques ne semblent pas la panacée, ne pourrait-on pas construire des coques uniques, mais renforcées ? Par ailleurs, on entend peu parler de la surcharge des navires : pourtant, leur tirant d'eau fait parfois frissonner....