

Entretien ses skis

I. Les carres

Il s'agit de la partie tranchante des skis. Elles permettent de tenir sur la glace et la neige. Il est important donc d'affûter ces carres régulièrement et d'entretenir cet affûtage.

L'affûtage est un geste assez technique qui nécessite une grande expérience et du matériel. Je vous conseille donc de donner vos skis à un professionnel. Cependant l'entretien de l'affûtage est plus facilement réalisable.

Matériel nécessaire :



- équerre à 90°
- lime diamant,
- pince,
- chiffon,
- élastiques.

Technique :

- placer l'élastique sur les stop-skis
- mouiller la lime diamant
- passer la lime sur la carre grâce à l'équerre



- passer la lime sur le plat de la carre



II. La semelle

Le fartage est fondamental. Plus un ski est farté plus il va glisser et inversement. De plus il aide le ski à mieux vieillir. Une semelle sèche ou blanchie est le signe d'un manque de fart.

Il existe des quantités de farts différents en fonction de la qualité de la neige, de la température, de la discipline,.... Pour un usage touristique je conseillerais un fart universelle ou de la paraffine.

Matériel nécessaire : un chiffon, élastiques, une brosse, une racle plastique, un fer à farter (ou à repasser sans vapeur), du fart ou de la paraffine.

Technique : - essuyer la semelle et broser la

- fondre puis étaler e fart sur la semelle à l'aide du fer (attention à la température du fer)

- racler l'excédent de fart et broser



III. Le stockage, le réglage, et le transport

Le réglage des fixations est un geste de sécurité nécessitant des connaissances spécifiques. Confiez donc vos skis à un professionnel en lui précisant votre poids, votre pointure (en mm si possible), votre niveau.

Les carres des skis sont en acier. Elles ont donc tendance à rouiller. Stockez vos skis dans un endroit sec. Essuyer vos carres après chaque utilisation, avant et après chaque transport. Utilisez une housse et des scratches pour les protéger lors des transports. Si vous les mettez sur le toit de la voiture placer les spatules à l'arrière.

Pour les stocker lors de la période estivale pensez à les farter allégrement sans racler ainsi vos ski supporteront mieux l'été.