

Le fartage

⚠ Ne jamais farter une semelle froide ou humide.

⚠ Ne jamais placer votre semelle sur un radiateur, il s'agit de la réchauffer, pas de l'assécher.

Un ski ou un snowboard ne glisse pas sur la semelle, mais sur un film d'eau. Pour créer cette fine pellicule d'eau, la semelle chauffe la neige, par la pression exercée par votre poids, par les frottements dus au mouvement, et surtout grâce à sa structure (micro-rayures gravées dans la semelle).

On farte principalement pour deux raisons: le fart, déposé au fond des micro-rainures de la structure, est un composé hydrophobe qui permet d'évacuer plus facilement la pellicule d'eau et améliore donc les propriétés de glisse de votre matériel. Mais le fart sert également à protéger et à nourrir votre semelle, ce qui lui évite de s'assécher et de s'abîmer prématurément.

On ne farte jamais trop! Après l'achat de matériel neuf, il est vivement conseillé de ne pas se jeter sur les pistes mais d'effectuer 5 à 10 fartages successifs qui viendront nourrir et protéger votre belle semelle toute neuve. Ensuite, farter toutes les deux à trois journées de ski paraît raisonnable.

I. Réparer la semelle

La réparation d'une semelle de ski n'est pas très compliquée à condition que les dégâts ne soient pas trop importants. Si vous avez des rainures un peu partout sous la semelle avec des carres fortement arrondies, malheureusement vous n'avez pas le choix il faut s'adresser à un magasin.

Matériel nécessaire : couteau (cutter), chiffon, bâtonnet de semelle, fer à farter, briquet, (fer à souder ou pistolet de rebouchage)

Technique :

- nettoyer l'intérieur de la rainure (cailloux, terre, ...)
- égaliser les bords de la rainure
- chauffer la semelle au niveau de la rainure
- appliquer la semelle (polyéthylène) en la chauffant
- retirer le surplus de semelle une fois celle-ci refroidie
- éventuellement utiliser du papier de verre à grains très fins pour égaliser la semelle

Il est très important, lorsque l'on a fait un accroc à la semelle, de la réparer le plus tôt possible. En effet dans le cas contraire l'eau va imprégner la structure du ski ce qui peut rendre le matériel inutilisable.

II. Farter

Alors, dans toute cette gamme de produits, lequel choisir ?!

En fait, le fart se présente sous plusieurs formes, soit en pain solide, soit en poudre, soit liquide (pour le fartage à froid). Celui qui nous intéresse est celui en "pain", à faire fondre au fer. Les farts à froid sont à utiliser qu'en cas d'urgence (départ d'une 2^e manche) mais en aucun cas comme fart régulier ou d'entretien.

Pour faire simple, on va dire que celui-ci est disponible en différentes duretés, en fonction de la température de la neige. Il est très dur pour les neiges froides (afin de résister à des neiges abrasives) et il est mou pour les neiges chaudes type neige de printemps et plus ou moins fluorés.

Alors, vous pouvez tout à fait utiliser un fart à chaud type universel (généralement incolore). C'est mieux que rien, mais c'est perfectible.

Au final, ce qui s'avère intéressant, c'est d'utiliser deux farts. Un fart dur (**généralement rouge**) qu'on va utiliser pour les neiges froides pour tout l'hiver (poudre, neige dure) et un fart mou (généralement jaune ou orange) pour le ski de printemps ou dès qu'on commence à rencontrer des conditions type soupe. Les farts fluorés sont surtout prévus pour la compétition.

Matériel nécessaire : un chiffon, élastiques, une brosse, une racle plastique, un fer à farter (ou à repasser sans vapeur), du fart ou de la paraffine.

Technique :

- essuyer la semelle et broser la
- fondre puis étaler le fart sur la semelle à l'aide du fer (attention à la température du fer)
- racle l'excédent de fart et broser

⚠ Ne jamais laisser son fer immobile sur la semelle du ski.

III. Défarter

Une semelle absorbe tout ce qu'elle trouve sur son passage: fart, mais aussi poussières et saletés diverses; avant de farter, il s'agit donc de nettoyer en profondeur et en douceur votre semelle (Ce défarage ne s'effectue que 1 à deux fois par an). Deux possibilités:

- procéder à un fartage à chaud avec du défarant (la paraffine fait très bien l'affaire). Il s'agit de farter ses skis et de racler complètement à chaud

- nettoyer en utilisant un défarant liquide (ou en aérosol). Il faut alors suivre les instructions spécifiques au produit:

Attention l'utilisation de ces produits chimiques est à faire prudemment car ils sont plus ou moins toxiques pour l'homme et le ski. Je conseille par conséquent de privilégier l'utilisation de la paraffine un peu moins efficace mais nettement moins risquer.

IV. Stocker ses skis

Enfin de saison, il est conseillé d'effectuer un fartage (paraffine ou un fart mou de préférence) sans raclage, la couche de fart venant protéger et nourrir votre semelle pendant tout l'été; les premières neiges venues, un coup de racloir et voilà une semelle toute neuve, prête à en découdre!