

Courrier des lecteurs



Tous les ronds-points de la partie Française de l'île n'ont pas les mêmes priorités, certains panneaux indiquent aux usagés arrivant sur les voies de laisser le passage à ceux qui sont dans le rond-point, mais la signalisation en est incomplète, on trouve une balise de perte de priorité, ou même un stop, comme à côté du Mini-

club à Marigot, mais aucune marque blanche au sol n'en confirme l'endroit de l'arrêt. De nombreux usagers se croient dans leurs bons droits, en entrant dans ces ronds points, sans même regarder... ce qui ne manque pas de vous foutre la chair de poule, en même temps que votre coup de frein. Pour ce qui est de la taxe, mon opinion est, qu'après nous avoir seriné, que rien ne changera avec le 74, une république bananière est en train de s'installer à Saint Martin, et que tout ce qui attirait les touristes il y a vingt ans, a disparu et qu'ils fuient notre île, ce n'est plus la Friendly Island c'est la Taxly Island, avec une bande d'incapables à sa tête. Gumbs était bien mieux en adjoint de proviseur qu'en président de collectivité minable, L.C. Fleming, l'inéligible sénateur, était mieux en commerçant raté et A. Richardson, était lui aussi beaucoup mieux en expert comptable. Chacun à sa place, et pas n'importe où !

Des travaux... mais pas de permis

Vous aurez pu le constater, des travaux d'aménagement de terrain ont débuté il y a un mois, sur la gauche de la route de la décharge. Ces terrains, appartenant à la famille Laurence, sont déjà répartis en lots, la plupart étant déjà vendus ou presque, entre 140 K€ pour les lots sans vue, à plus de 300 K€ pour les terrains avec vue mer. Pourtant, après renseignement, aucune demande de lotir n'a encore été déposée au service de l'urbanisme de la COM. Comme quoi, les jours avancent mais rien ne change sur notre petite île.



Calmardages ... en bref

Ou en sera St Martin dans 361 ans ?

Le 23 Mars dernier se sont rencontrés les conseils territoriaux de la partie Française et de la partie Hollandaise. Rencontre historique si il en est, puisqu'une telle réunion bipartite officielle n'avait plus eu lieu depuis 361 ans ; c'est-à-dire depuis le traité du mont des accords ! Cela pourrait faire sourire lorsqu'on y pense... Pourrait on imaginer que la prochaine aie lieu dans 361 ans ; c'est-à-dire en l'an 2370 ? Comment imaginer une politique de cohabitation insulaire, de coopération et d'échanges telle que la notre avec si peu de concertations et de dialogues entre les parties ? C'est tout simplement ahurissant.

On ne veut pas des Békés mais on veut bien de leur argent

La direction de RCI (Radio leader dans les Antilles françaises), qui a laissé passer des propos plutôt douteux, voire carrément racistes envers les békés, durant le conflit, s'est retrouvée "stupéfaite" d'apprendre que la majorité des annonceurs (békés pour la plupart) avait décidé de retirer leur budgets publicitaires de ce média.

On ne peut pas avoir le rhum et l'argent du rhum.

Les travaux de la route du Galion

Si l'on ne peut que se réjouir de la réalisation des travaux de l'embranchement de la route du Galion, on peut tout de même s'étonner de l'intérêt d'arrêter les travaux à la première intersection (chemin menant au Club Orient). La réfection de cette route, présentée par Frantz Gumbs comme l'un des piliers de notre "plan de relance" local, n'est une fois de plus, pas à la hauteur des attentes des nombreux utilisateurs de la plage du Galion. Réaliser seulement 200 mètres de travaux sur une route (une piste ?) de 2 km montre à quel point le plan de relance est ambitieux... Ressent-on déjà les premiers effets de la mini reprise économique ?

La grève de 44 jours

Si l'économie ne semble pas être son fort (son mouvement risque d'entraîner la faillite de la Guadeloupe), Elie Domota est très doué en mathématiques. Preuve en est pour ces fameux 44 jours de grève parfaitement orchestrés par le secrétaire général de l'UGTG, directeur de l'ANPE de Morne à l'Eau, qui a droit à 45 jours payés par an pour exercer son mandat de syndicaliste. Autrement dit, et il s'en est peu vanté, durant ses 44 jours, Monseigneur Domota était payé... ce qui est loin d'être le cas des guadeloupéens qui suivaient son mouvement. Comme par hasard, les réponses aux attentes du LKP sont intervenues tout juste 24h avant que notre bon monsieur ne doive, lui aussi, contester "bénévolement". On se demande vraiment qui est le roi de la "pwofitasyon".

Cadisco vs COM

Le réseau électrique de St Martin nous réserve quelques surprises. Parmi elles, on note l'idée farfelue d'EDF d'installer dans le même local public, les compteurs du stade A. Richards et de la station Cadisco. Ce local étant accessible à tous jusqu'à peu, la "collocation" électrique ne posait aucun problème... jusqu'au passage récent des services de sécurité de la préfecture, qui ont demandé, par sécurité, la fermeture de ce local. Et c'est là que la situation se détériore. Le service des sports fait fermer le local ; Cadisco demande à la COM de recevoir un double des clés du cadenas ; qu'ils attendent toujours. Or, dimanche 22 mars, le courant "saute", et l'employé de la station service est contraint de casser le cadenas pour rétablir le courant et pouvoir tout simplement travailler. Il remplace ensuite la serrure et garde la nouvelle clé. C'est donc au tour des employés du service des sports, 3 jours plus tard, de procéder à la même démarche, afin de pouvoir éclairer le stade de foot : Serrure à nouveau cassée et remplacée. Bref, si la guerre continue, les serruriers et autres vendeurs de cadenas risquent de s'en froter les mains...

Homme du mois



A IMPRIMER ET A DIFFUSER SANS MODERATION !!

FAITES NOUS PARVENIR VOS ADRESSES EMAIL A LECALMAR@GMAIL.COM