



## Habiter SXM ou conduire il faut choisir

Déjà dénoncée par la presse locale, la lenteur avec laquelle est réalisée la réfection de la route du collège Soualiga, à Cul de Sac, est impressionnante. Démarrés en mars dernier, les travaux ont pour l'instant été fait en 4 étapes sur des tronçons différents, sur un seul côté de la route, et sur seulement 1/5 de la longueur. De l'avis de plusieurs professionnels du secteur, ces travaux auraient pu être réalisés en seulement 2 semaines. Alors, certes, nous avons eu droit à l'explication de Pierre Aliotti, Vice-président de la COM en charge des travaux et du cadre de vie, pour qui la raison des retards serait due à des problèmes d'évacuation des eaux pluviales. Or, pour la société chargée des travaux, aucun retard n'est constaté puisque la durée qui leur a été attribuée est de 4 mois (cette société se concentre donc sur d'autres travaux pour lesquels elle doit respecter des délais plus courts). Une fois de plus, on ne peut que s'inquiéter de la mauvaise gestion par les pouvoirs publics sur de tels dossiers (484 235 € quand même !). Les pouvoirs publics ne sont-ils pas sensés connaître le réseau d'évacuation des eaux pluviales ? Ne sont-ils pas capables de prévoir les différents travaux à réaliser avant d'attribuer un marché public à une société ? Ne sont-ils pas aptes à apprécier la durée de réalisation nécessaire à de tels travaux ? Pour rappel, l'épreuve du Dakar a été annulée cette année, inutile donc de garder des routes défoncées en guise de préparation de nos teams locaux...



Autre problème sur nos routes, nous l'avons tous remarqué, la RN7, notre seule route à St Martin a été refaite pratiquement sur toute sa longueur. Plus un nid de poule, plus besoin de zigzaguer entre les trous et les bosses, au risque d'accrocher un cycliste. Un exploit à

saluer, donc. Et pourtant, une chose fait cruellement défaut: le marquage au sol a disparu. Certes me direz-vous, on sait encore rouler à droite, sans avoir besoin d'une ligne centrale. Et pourtant, les conséquences de cet oubli commencent à poser problème. En effet, les compagnies d'assurance se réfugient derrière l'absence de marquage au sol pour décliner leurs responsabilités. Ainsi, en cas de collision avec un autre véhicule, même si vous roulez sur votre file en respectant le code de la route, vous pourrez avoir à payer les réparations sur votre véhicule. Une mauvaise expérience vécue par plusieurs de nos lecteurs...

### Piper n'est pas jouer

Des incompatibilités de caractère avec Marthe Ougoundélé seraient à l'origine de la récente démission de Nicole Piper de son poste de directrice du service "arts et culture" de la COM. Il semblerait surtout que la n° 2 de la COM n'ait pas accordé en temps et en heures les fonds indispensables à la bonne organisation des festivités de "l'Emancipation Day" que Mme Piper se devait d'organiser et de coordonner avec plusieurs associations. La fameuse fête est donc tombée à l'eau et une lettre de démission posée sur un bureau. Alors souvenez vous de l'époque bénie où les élus locaux se plaignaient des lenteurs de la Guadeloupe qui faisaient capoter les plus beaux projets. Maintenant, il va être difficile de jeter la pierre sur l'incompétence des autres car les seuls coupables sont dorénavant ici à St Martin et nulle part ailleurs !

### Vacances éternelles... Repos éternel

Hé non, toujours pas de barrière de sécurité sur le bord de la route qui longe la ravine. Par contre, les arbres ont poussé. On se rappelle d'ailleurs du scandale qui avait suivi les inondations de juillet 2005, quand on s'était rendu compte que la ravine n'avait pas été nettoyée parce que le responsable de la mairie était en vacances... Depuis la Mairie est devenue COM, mais le responsable semble toujours en vacances !



### The GRAND retour de la vignette

Supprimée des pare-brises de métropole depuis 2001, la voici de retour à Saint-Martin mais les ennuis en moins !

COLLECTIVITE  
de SAINT MARTIN

08

A coller obligatoirement  
sur votre pare-brise  
sous peine de ...  
rien du tout

