



Union Fédérale des Cadres et agents de Maîtrise CGT Cheminots

ÉLECTIONS DES REPRESENTANTS DES SALARIES AU CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA SNCF

Le 5 février, l'encadrement doit poursuivre sa mobilisation en votant

Sans aucun débat avec les organisations syndicales, sans avoir associé les cheminots et notamment ceux de l'encadrement, des décisions préfigurant l'avenir de la SNCF sont prises et mises en œuvre à marche forcée. Ces annonces, lancées par Madame Idrac lors du séminaire des DET les 10 et 11 janvier 2008, devraient être officialisées au mois de juin, lors de la convention cadres 2008.

Le Fret reste le sujet majeur, avec des perspectives de pertes de trafics, de réductions d'emplois et d'externalisations de marchés essentiellement vers la route.

La CGT a fait connaître sa conception du transport de marchandises, par une contribution au livre blanc, lors des différentes rencontres avec la Direction ou le gouvernement et dans le cadre du « Grenelle » de l'Environnement.

En dépit des interventions d'élus, de chargeurs et d'associations citoyennes ou environnementales en faveur de nos propositions, la Présidente et la Direction de Fret SNCF poursuivent leur démarche de casse du Service Public Ferroviaire. Fret SNCF est mis sur les rails de la filialisation, sans tenir compte des dégâts engendrés par cette stratégie basée uniquement sur la rentabilité financière et les résultats comptables : déréglementation, dégradation de la sécurité, désorganisation de la production.

Mais au-delà du Fret, la Direction de la SNCF nous annonce un programme inquiétant pour toutes les activités

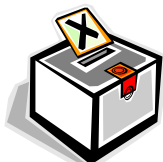
et domaines de l'entreprise publique. C'est le service public ferroviaire et donc en lien notre statut qui sont visés.

Sur le dossier des retraites, la CGT ne se contente pas d'être un observateur contestataire. En lien avec les mobilisations sociales, la Fédération CGT des cheminots participe aux négociations pour défendre les acquis des cheminots et revendiquer de nouveaux droits. Nous avons fait valoir des propositions alternatives construites avec les cheminots et nous avons bâti le rapport de forces dans une démarche unitaire la plus large possible, autour de valeurs partagées et de revendications convergentes. Alors que cela devait être bouclé en 15 jours, la négociation est toujours en cours, des lignes ont bougé, de nouveaux droits ont été acquis et nous poursuivrons notre démarche pour faire progresser ce dossier dans l'intérêt des cheminots.

Les élus CGT, au Conseil d'Administration de la SNCF, ont contribué à tous ces dossiers. Ils ont oeuvré efficacement sur des questions primordiales pour l'avenir de l'entreprise. Pour exemple, en associant les usagers, les élus et les cheminots, ils ont contribué à la signature de conventions TER de haut niveau sur des durées de 8 à 10 ans dans la majorité des cas.

D'autres problématiques vont être d'actualité. Il nous faudra être forts, rassemblés et responsables pour les traiter offensivement, avec sérieux et lucidité.

Dans un contexte difficile, les cheminotes et les cheminots doivent pouvoir s'appuyer sur une organisation syndicale qui sache porter les revendications, rassembler et mobiliser les salariés, travailler à des propositions alternatives crédibles et réalistes.



Le 5 février 2008, votez et faites voter CGT pour des élus responsables et rassembleurs.