



Communiqué de Presse
6 MARS
JOURNÉE INTERNATIONALE
ITF ET ETF

- ▶ Pour l'avenir du rail
- ▶ Pour la libération des syndicalistes en Iran



PROGRES SOCIAL

Une même voie ...

PROGRES TECHNIQUE

Depuis plus de quinze ans, les choix politiques libéraux des instances européennes et des gouvernements nationaux ont démantelé les organisations traditionnelles des chemins de fer et déstructuré les collectifs de travail.

Malgré une présentation enjolivée des services de la commission, la démonstration d'un meilleur fonctionnement du mode ferroviaire suite à l'application de ces recettes n'est pas faite ...

Dans une démarche idéologique et opiniâtre, et en dépit de toute évaluation des politiques menées jusqu'à maintenant, les instances européennes tiennent toutefois à pousser plus encore les feux de la libéralisation.

Flairant une opportunité de réduction des garanties collectives, le patronat du ferroviaire s'est enfoncé dans la brèche et cherche par tous les moyens à abaisser les standards sociaux des salariés en les opposant les uns aux autres.

Dans ce cadre, ETF réaffirme sa détermination pour promouvoir le développement du mode ferroviaire en l'appuyant d'une politique d'innovation qui n'oppose pas progrès technique et progrès social.

Progrès social et Progrès technique ; deux rails d'une même voie ... Celle du développement durable de notre secteur ...

ETF s'est engagé et s'engage encore ...

- ☞ Pour le développement du service public ferroviaire ...
 - ☞ Pour une politique de recherche et de développement de l'outil ferroviaire ...
 - ☞ Pour la coopération entre opérateurs de transport ferroviaire ...
 - ☞ Pour la création d'emplois de qualité ...
 - ☞ Pour la promotion de garanties collectives de haut niveau ...
 - ☞ Pour l'arrêt des répressions et discriminations syndicales ...
 - ☞ Pour des augmentations salariales ...

Cheminots européens !!!

Le 06 mars 2008 doit être un point de départ pour faire avancer nos revendications...

LUTTONS POUR L'AVENIR DU RAIL



Les actions transfrontalières seront organisées dans différents points :

- **Sur Hendaye** : Délégations portugaises (SNTSF), espagnole (CCOO-UGT) et françaises arrivant du train partant de Lisbonne la veille avec un rassemblement vers 11h avec des déclarations et conférences de presse au départ et à l'arrivée du train ;
- **Sur Cerbère – Port-Bou** avec les syndicalistes espagnols et un rassemblement entre 10h et 14h ;
- **Sur Calais** avec des délégations anglaises et belges entre 12h et 14h.
- **Sur Namur** avec une initiative aux ateliers de maintenance avec les syndicalistes belges entre 11h et 13h.
- **Au Luxembourg** avec un rassemblement de 11h à 13h avec des délégations belges, luxembourgeoises et allemandes. Une conférence de presse est également prévue.
- **À Modane** sous forme de rencontre débat entre 11h et 17h avec une conférence de presse avec la participation de syndicalistes italiens.

Cette journée se déroulera également en solidarité avec les travailleuses et travailleurs Iraniens. Depuis 200 jours Mansour Osanloo leader syndical des transports est emprisonné ainsi que Mahmoud Salehi depuis mars 2007.

Depuis ITF, la CSI, en France la CGT avec d'autres confédérations, partout dans le monde des initiatives ont lieu pour exiger leur libération.

À ce jour, Téhéran n'a fait aucun geste. Cette journée d'action avant les élections en Iran et des interventions auprès des ambassades constitueront un message fort et feront pression afin d'amener à terme à leur libération.

Montreuil, le 26/02/2008-